





OSSERVATORIO QUATTRORUOTE PROFESSIONAL

DICEMBRE 2024

PRESENTAZIONE

L' Osservatorio Q|P raccoglie, analizza e interpreta i dati di Quattroruote Professional (listini delle auto nuove, quotazioni dell'usato, valori previsivi, quotazioni delle auto storiche, listini dei ricambi ufficiali, listini delle moto e relative quotazioni).

L'obiettivo è mettere a disposizione di stakeholder e analisti il **patrimonio di informazioni** che l'elaborazione di questi dati è in grado di offrire.

Grazie alla nostra **Business Intelligence** siamo in grado di fotografare con precisione le dinamiche del settore automobilistico e motociclistico, in forma aggregata e disaggregata, e **realizzare studi approfonditi** sulla base di esigenze specifiche.



QUOTAZIONE AUTO USATE

13 LISTINO RICAMBI





LE NOVITÀ DEL MESE

Ogni mese l'Osservatorio QP mette in evidenza i nuovi modelli (con i relativi Infocar Anno/Mese), gli eventuali restyling e le modifiche di dati tecnici o di equipaggiamenti subiti dai modelli già a listino. Analogamente, l'Osservatorio QP indica le uscite (modelli e/o Infocar A/M).

A dicembre 2024 il mercato italiano dell'auto è composto da **73 marche, 499 modelli e 6.298 versioni**.

Rispetto a dicembre 2023 il listino complessivo ha registrato le seguenti variazioni:

- +2 marche
- +41 modelli
- -427 versioni

CHI È ENTRATO...

...E CHI È USCITO

Marca	Infocar A/M Usciti
BYD	Sealion 7
EMC	Quattro
EMC	Sei
EMC	Sette
FORD	E-Tourneo Courier
HYUNDAI	Inster
MG	Cyberster
OMODA	Omoda 5 EV
SUBARU	Forester 6ª serie

Marca	Infocar A/M Usciti
CITROEN	C3 3ª serie
CITROEN	C3 Aircross 1ª s.
EMC	Wave 3
FIAT	500X
LAMBORGHINI	Huracán

Nota metodologica

I modelli entrati nel mercato sono quelli il cui primo listino ufficiale è stato comunicato dalle rispettive nel mese di novembre 2024.

I modelli usciti dal mercato sono quelli per i quali l'offerta si è completamente conclusa nello stesso mese (fonte Case e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).



LE NOVITÀ DEL MESE

I valori indicati rappresentano la <u>media aritmetica dei prezzi di listino di tutte le versioni di</u> <u>tutti i modelli offerti</u> dalle Case automobilistiche, indipendentemente dalla loro diffusione sul mercato. Pertanto non è un valore ponderato in base all'immatricolato.

In buona sostanza, i valori sono un indicatore di sintesi dell'**OFFERTA** complessiva, non il valore medio della **DOMANDA**, ossia della spesa che i consumatori mediamente sostengono per acquistare una nuova auto.

L'obiettivo dell'analisi è unicamente quello di fotografare i trend in atto nell'offerta dei veicoli nuovi.

N.B. I valori indicati non tengono conto delle scontistiche delle Case e dei dealer e non considerano i prezzi di listino degli equipaggiamenti opzionali.



PREZZO MEDIO COMPLESSIVO E VARIAZIONI

Media Listini 2024/12

IVA compresa

62.353€

MESE PRECEDENTE

Media listini 2024/11

IVA compresa

61.693€

% rispetto al 2024/11

1,1%

STESSO MESE DELL'ANNO PRECEDENTE

Media listini 2023/12

IVA compresa

61.720€

% rispetto al 2023/12

1,0%

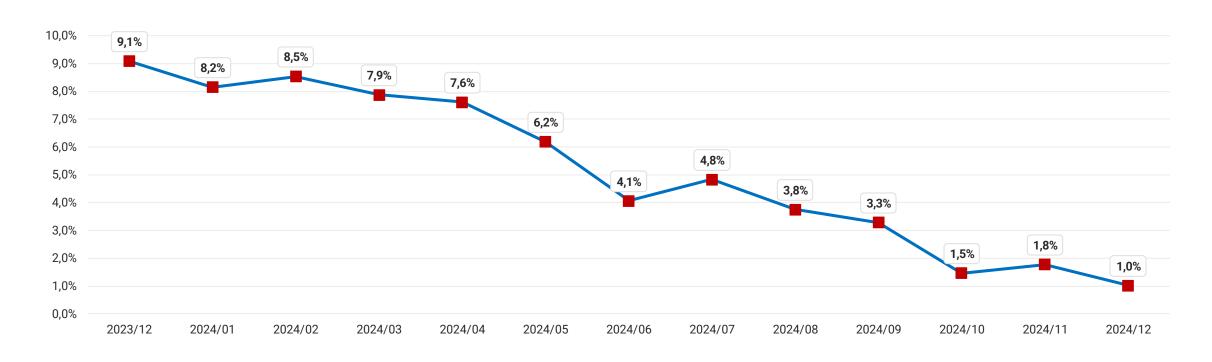
RALLENTA LA CORSA DEI PREZZI DEL NUOVO

A dicembre 2024 il prezzo medio Iva compresa di tutti i modelli/versioni/allestimenti di tutte le marche presenti a listino – escluso il segmento S – è aumentato di 660 € rispetto a novembre 2024 e di 633 € nel confronto con lo stesso mese dell'anno precedente.

INFLAZIONE NOVEMBRE +1,4% ANNUO

Secondo l'Istat, a novembre 2024 (ultimo dato disponibile) l'indice provvisorio dei prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic) è rimasto invariato su base mensile ed è salito dell'1,4% su base annua.

ANDAMENTO VARIAZIONI TENDENZIALI DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO

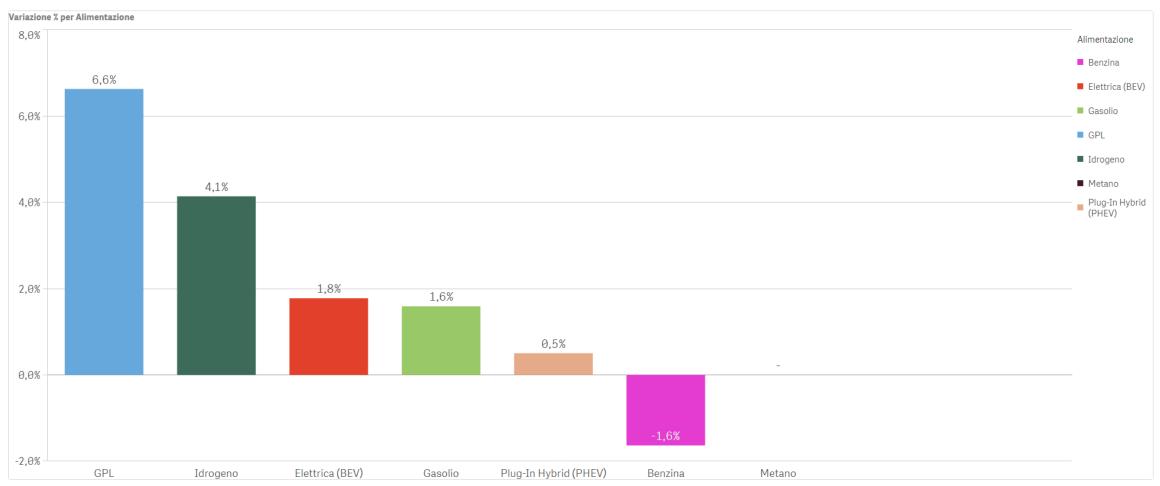


INCREMENTO AI MINIMI DAL 2018

La serie storica delle variazioni tendenziali della media dei prezzi di listino Iva compresa evidenzia una decrescita pressoché costante dalla metà del 2023. Per ritrovare un incremento dell'1,0% su base annua bisogna tornare indietro a luglio 2018.



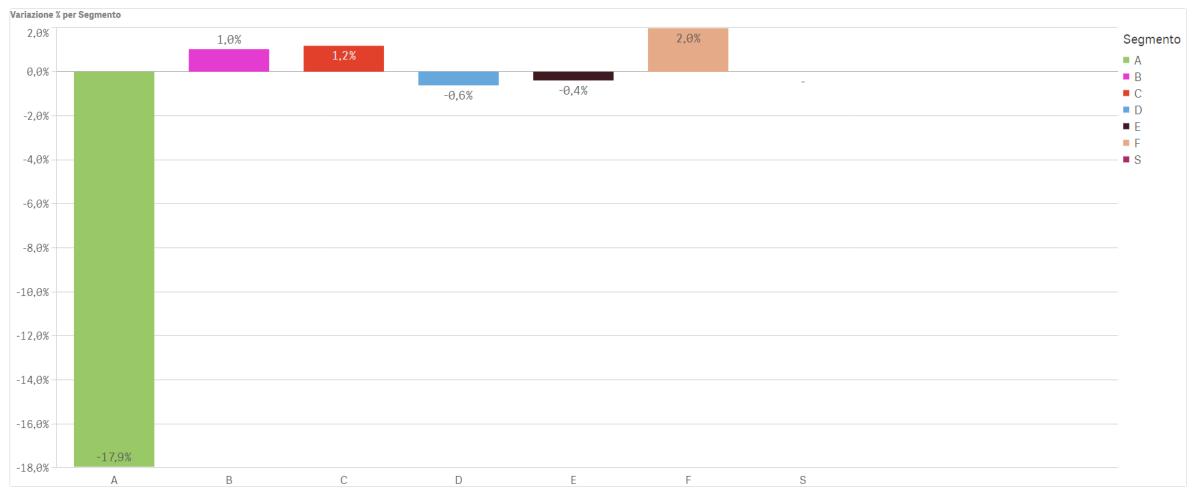
VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO PER ALIMENTAZIONE A DICEMBRE 2024



Rispetto a dicembre 2019 (ultimo anno pre Covid), si sono registrate le seguenti variazioni: Bev +40,3%, benzina +36,5%, Gpl +23,2%, Phev +17,2%, gasolio +8,8%, idrogeno +1,4%. Benzina e gasolio comprendono le rispettive Hev e Mhev.



VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO PER SEGMENTO A DICEMBRE 2024



Rispetto a dicembre 2019 (ultimo anno pre Covid), si sono registrate le seguenti variazioni: A +29,2%, B +25,8%, C +28,5%, D +22,0%, E +30,3%, F +22,8%.



VARIAZIONE CONGIUNTURALE PER MARCA

)e 5	□ MG	+10,1%
	■ Mazda	+6,8%
orime	☐ Citroen	+3,4%
	■ BMW	+2,8%
	Mitsubishi	+2,1%

□ BYD -6,3%
□ Jaguar -3,5%
□ Alfa Romeo -2,7%
□ Porsche -1,7%
□ Hyundai -1,2%

VARIAZIONE TENDENZIALE PER MARCA

prime 5	☐ Lancia	+66,2%
	☐ Abarth	+18,1%
	■ Subaru	+17,8%
	☐ Evo	+15,3%
	■ Smart	+13,9%

ultime 5	Hyundai	-10,9%
	■ Sportequipe	-10,5%
	■ Tesla	-10,4%
	■ DFSK	-9,3%
	Maserati	-7,9%

LE FONTI

Per tutte le autovetture, i veicoli commerciali leggeri (Vcl), le moto e gli scooter ufficialmente in vendita in Italia, **Il listino di Quattroruote Professional contiene:**

- i dati tecnici essenziali (circa 120 per le auto e i Vcl e 50 per le moto e gli scooter);
- il prezzo "chiavi in mano" e il prezzo "no lva";
- gli equipaggiamenti, i pacchetti, i legami logici (esclusioni e abbinamenti) tra i vari equipaggiamenti opzionali per una corretta configurazione del veicolo;
- le foto e, per le auto e i Vcl, anche i colori della carrozzeria.

I dati sono aggiornati quotidianamente con:

- informazioni fornite a Quattroruote Professional dai costruttori presenti sul mercato Italiano (listini ufficiali, schede tecniche, cartelle stampa);
- informazioni contenute nei siti ufficiali delle Case;
- dati tecnici di omologazione provenienti dal Ced del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.





LA METODOLOGIA

I valori indicati nelle pagine che seguono rappresentano il valore medio delle quotazioni ufficiali di Quattroruote Professional rispetto al prezzo iniziale del veicolo opportunamente rivalutato per effetto dell'inflazione (indice Nic dell'Istat).

Le quotazioni si basano su un chilometraggio standard per ciascuna tipologia di veicolo (dipende dal segmento, dall'alimentazione e dall'uso medio) e non considerano eventuali scostamenti, rispetto ai valori nominali, dovuti alla presenza di equipaggiamenti qualificanti oppure derivanti da uno stato d'uso diverso da quello di un veicolo in ottime condizioni con il solo deterioramento legato al normale utilizzo del mezzo.



ANDAMENTO QUOTAZIONI DI VENDITA IVA COMPRESA DI AUTO CON 12, 48 E 72 MESI



ANDAMENTI DIVERGENTI

Il **Valore residuo percentuale** ha registrato le seguenti variazioni (espresse in differenza di punti percentuali):

Variazioni congiunturali

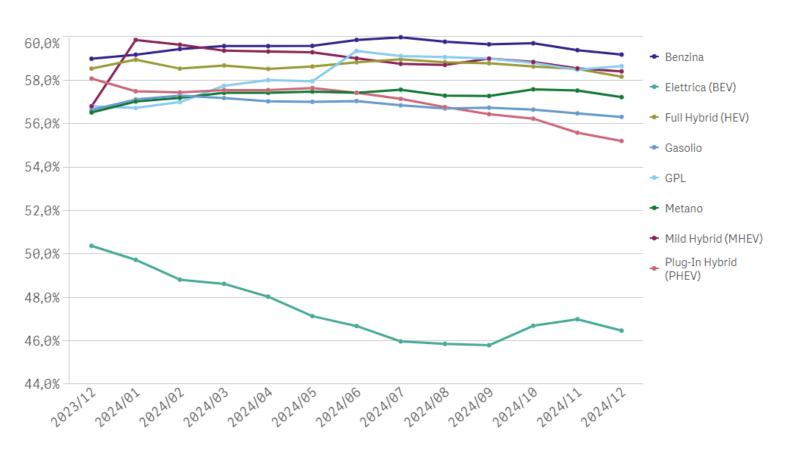
12 mesi -0,44 %
 48 mesi -0,21 %
 72 mesi +0,07 %

Variazioni tendenziali

12 mesi: -2,64 %
 48 mesi: -0,14 %
 72 mesi: +1,70 %



ANDAMENTO DEI VALORI RESIDUI IVA COMPRESA DI AUTO CON 48 MESI PER ALIMENTAZIONE



SOLO LE BEV SOTTO IL 50%

In relazione alle quotazioni di vendita, in media, tra dicembre 2023 e dicembre 2024, il valore residuo delle auto usate con **48 mesi** di anzianità, disaggregato per alimentazioni, ha registrato le seguenti variazioni:

- Benzina dal 58,99% al 59,18% (+0,19 pp)
- Gpl dal 56,80% al 58,65% (+1,85 pp)
- Mhev dal 56,80% al 58,40% (+1,60 pp)
- Hev dal 58,53% al 58,16% (-0,37 pp)
- Mercato dal 57,55% al 57,42% (-0,13 pp)
- Metano dal 56,51% al 57,22% (+0,71 pp)
- Gasolio dal 56,63% al 56,31% (-0,32 pp)
- Phev dal 58,08% al 55,20% (-2,88 pp)
- Bev dal 50,37% al 46,47% (-3,90 pp)



QUOTAZIONI MEDIE DI VENDITA IVA COMPRESA

USATO 12 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2024/12

43.721 €

VR % a 12 mesi

73,04%

VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -0,1% Valore residuo: -0,44 pp

VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +7,4% Valore residuo: -2,64 pp USATO 48 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2024/12

26.500 €

VR % a 48 mesi

57,42%

VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -0,3% Valore residuo: -0,21 pp

VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +5,2% Valore residuo: -0,14 pp USATO 72 MESI

Media Quotazioni di Vendita 2024/12

19.097 €

VR % a 72mesi

46,89%

VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -0,1% Valore residuo: +0,07 pp

VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +4,1% Valore residuo: +1,70 pp



QUOTAZIONI MEDIE DI RITIRO IVA COMPRESA

USATO 12 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2024/12

39.314 €

VR % a 12 mesi

65,32%

VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -1,1% Valore residuo: -1,19 pp

VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +6,2% Valore residuo: -3,21 pp USATO 48 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2024/12

23.233 €

VR % a 48 mesi

49,91%

VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -1,7% Valore residuo: -1,04 pp

VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +3,9% Valore residuo: -0,90 pp USATO 72 MESI

Media Quotazioni di Ritiro 2024/12

16.235€

VR % a 72 mesi

39,37%

VARIAZIONI PERCENTUALI MENSILI

Quotazione media: -1,9% Valore residuo: -0,95 pp

VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE

Quotazione media: +2,8% Valore residuo: +0,66 pp



LE FONTI

Le quotazioni di Quattroruote Professional sono elaborate mensilmente dal team Analisi di mercato della Divisione Professional grazie alle seguenti informazioni:

- dati tecnici, listini ed equipaggiamenti forniti dalla Banca Dati di Quattroruote;
- sofisticati sistemi di analisi statistica;
- costante confronto con Case, reti ufficiali, dealer indipendenti, commercianti di veicoli usati e società di noleggio;
- monitoraggio dei principali siti di inserzioni di auto usate in Italia.

Di ogni modello sono quotati almeno 10 anni di anzianità, estendibili a 15 in relazione al circolante residuo e alla tipologia di veicolo.

Le quotazioni sono erogate mensilmente agli operatori del settore (Case, dealer, assicurazioni, noleggiatori e commercianti indipendenti di auto usate).





LA METODOLOGIA

I valori indicati rappresentano la media aritmetica dei prezzi di listino Iva esclusa di ogni singolo ricambio ufficiale disponibile sul mercato, indipendentemente dal suo reale utilizzo nel settore dell'autoriparazione.

In buona sostanza, i valori indicati sono un indicatore di sintesi dell'**OFFERTA** complessiva, non il valore medio della **DOMANDA**, ossia della spesa mediamente sostenuta, in relazione ai ricambi, nell'autoriparazione.

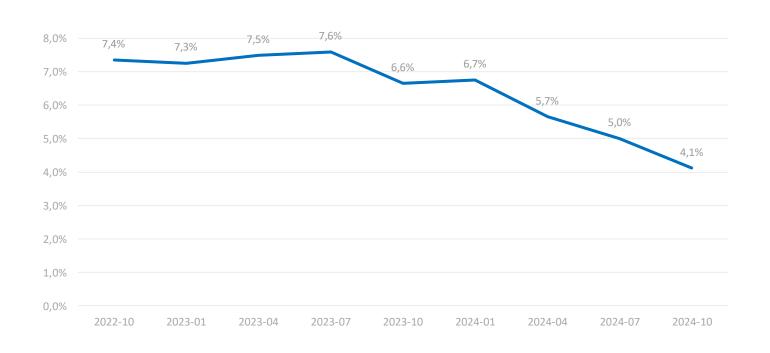
L'obiettivo dell'analisi è unicamente quello di fotografare i trend in atto nell'offerta dei ricambi.

In relazione al panel dei componenti più sostituiti, l'analisi del prezzo medio è circoscritta alle dieci tipologie di ricambi maggiormente utilizzate negli interventi di meccanica e di carrozzeria nel corso degli ultimi anni in base alle rilevazioni della Banca dati Ricambi e Tempari di Quattroruote Professional.

N.B. I valori indicati non tengono conto delle scontistiche successivamente applicate al momento della fornitura.



VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO NELL'ULTIMO BIENNIO



PIÙ DELL'INFLAZIONE

Il prezzo medio di listino Iva esclusa dei ricambi ufficiali viene rilevato ogni tre mesi. A ottobre 2024, l'aumento medio è stato dello 0,4% rispetto a luglio 2024 e del 4, 1% tendenziale, ossia nel confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente.

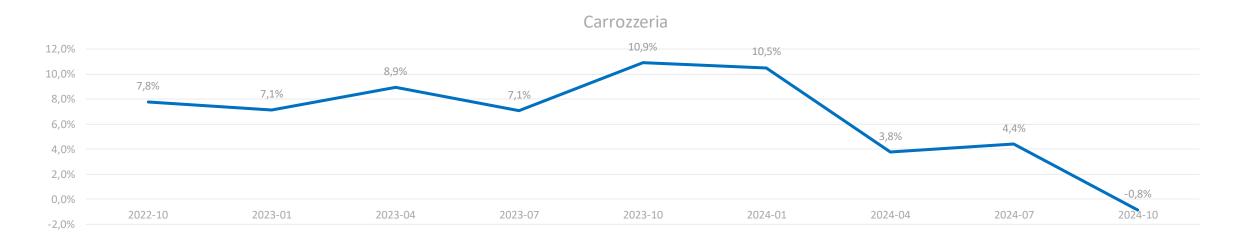
A ottobre 2024 l'indice Istat dei prezzi al consumo per l'intera collettività era aumentato dello 0,9% su base annua.

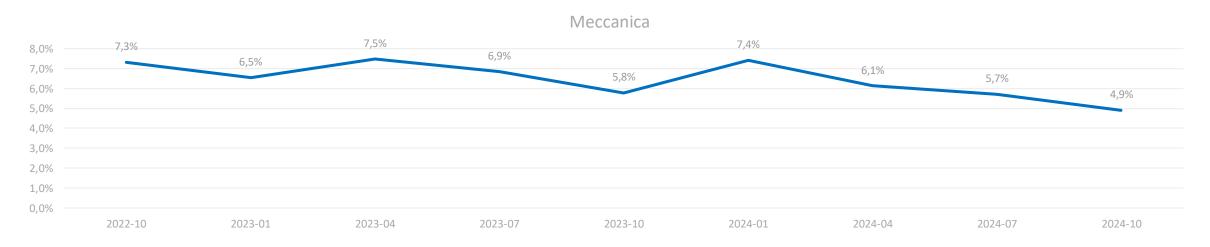
VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO: GRUPPI

Carrozzeria 9,2% 9,1% 10,0% 8,7% 8,3% 8,1% 8,0% 6,7% 5,7% 6,0% 4,0% 2,0% 0,0% 2022-10 2023-01 2023-04 2023-07 2023-10 2024-01 2024-04 2024-07 2024-10 Meccanica 7,0% 5,8% 5,7% 6,0% 5,2% 4,5% 5,0% 4,0% 3,0% 3,0% 2,0% 1.0% 0,0% 2024-01 2024-10 2022-10 2023-01 2023-04 2023-07 2023-10 2024-04 2024-07



VARIAZIONE TENDENZIALE DEL PREZZO MEDIO DI LISTINO: PANEL 10 RICAMBI PIÙ SOSTITUITI







3. LISTINO RICAMBI

LE FONTI

La Banca dati ricambi e tempari contiene, per circa il 95% dei veicoli circolanti in Italia:

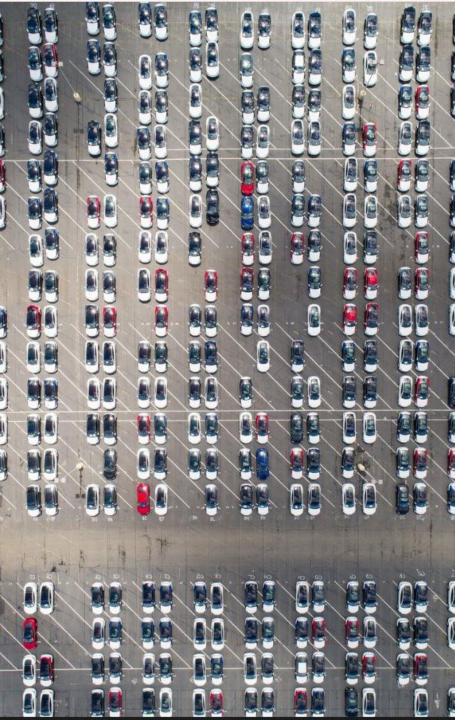
- grafiche standardizzate di tutti i ricambi previsti per ogni singolo veicolo (esclusi i materiali di consumo e la minuteria);
- part number;
- prezzo no lva;
- eventuale simmetria e ulteriori note relative al ricambio (colore, applicabilità in funzione del telaio, note tecniche etc.)

Per i componenti dei lamierati esterni e interni e degli accessori che possono essere coinvolti in un sinistro, la banca dati contiene inoltre i tempi di lattoneria, stacco/riattacco e verniciatura valutati a partire dall'analisi dei veicoli con una metodologia propria.

Per quanto riguarda, invece, la meccanica, la banca dati contiene i dati di manutenzione ordinaria (intervalli di percorrenza, tempo dell'intervento manutentivo, elenco delle operazioni previste) e, per i componenti più importanti, il tempo di stacco e riattacco previsto dalla Casa.

La banca dati è erogata mensilmente agli operatori del settore (carrozzieri, meccanici, noleggiatori, assicurazioni, periti).







CONTATTI:

© 02.82472997

PROFESSIONAL@QUATTRORUOTEPRO.IT

WWW.QUATTRORUOTEPRO.IT/OSSERVATORIO-QP

SEGUICI ANCHE SU:





